

CARNET D'UTILISATION ET DE GARANTIE



CONDUITE EN TOUTE SECURITE

UN BUGGY N'EST PAS UN JOUET ET PEUT SE REVELER DANGEREUX. Un véhicule tout terrain se comporte différemment des autres véhicules, y compris les motos et les voitures. Une collision ou un tonneau peuvent arriver très rapidement, même pendant des manœuvres routinières comme un virage, et la conduite dans les collines ou les passages d'obstacles, si vous ne prenez pas les précautions nécessaires.

Des BLESSURES GRAVES ou la MORT peuvent résulter du non respect de ces instructions :

- ° Lisez soigneusement ce manuel et respectez les procédures de fonctionnement décrites
- ° N'utilisez jamais un buggy sans formation préalable. Demandez à un concessionnaire agréé si des cours de conduite sont organisés ; Dans l'affirmative, il est conseillé de suivre cette formation avant de piloter un buggy.
- ° Ne permettez jamais à un enfant de moins de 16 ans d'utiliser ce buggy.
- ° N'utilisez jamais le buggy sans porter un casque homologué et bien fixé. Portez toujours des lunettes de protection (ou masque), des gants, un maillot à manches longues ou un blouson et un pantalon.
- ° Ne consommez jamais d'alcool ou de médicaments avant ou pendant la conduite du buggy. L'alcool ou les médicaments peuvent altérer votre perception et votre temps de réaction.
- ° Avant de démarrer, mettez-vous au point mort et vérifiez le bon fonctionnement de la commande d'accélérateur.
- ° Veillez à serrer le frein à main avant de quitter le buggy.
- ° Ne roulez jamais à trop grande vitesse. Adaptez toujours votre vitesse à l'état du terrain, à la visibilité, aux conditions de conduite, à votre conduite et à votre expérience.
- ° N'essayez jamais de faire des sauts ou des cascades.
- ° Inspectez toujours votre buggy avant de démarrer afin de vous assurer de son bon état. Respectez toujours les procédures d'inspection et d'entretien et les intervalles décrites dans ce manuel.
- ° Gardez toujours les deux mains sur le volant et les pieds sur les pédales lorsque vous pilotez.
- ° Roulez toujours lentement et soyez vigilant sur un terrain inconnu. Faites toujours attention au changement d'état du terrain sur lequel vous roulez avec le buggy.
- ° N'utilisez jamais le buggy sur un terrain trop sauvage, trop glissant ou trop meuble avant de vous être exercé à piloter le buggy sur un tel terrain.
Soyez particulièrement prudent sur de telles surfaces.
- ° Suivez toujours les procédures adéquates pour virer, telles qu'elles sont décrites dans le présent manuel. Exercez-vous à faible vitesse avant de virer plus rapidement. Ne virez pas à une vitesse excessive.

- ° N'utilisez jamais le buggy sur des pentes trop raides pour la machine ou vos possibilités. Exercez-vous sur des pentes douces avant de vous attaquer à des collines abruptes.
- ° Suivez toujours les procédures pour escalader les collines. Vérifiez soigneusement le terrain avant de vous lancer à l'assaut d'une telle colline. Ne grimpez jamais une colline trop glissante ou trop meuble. Ne passez jamais le sommet d'une colline à grande vitesse.
- ° Respectez toujours les procédures pour descendre les collines. Vérifiez soigneusement le terrain avant de descendre une colline. Ne descendez jamais une colline à grande vitesse. Évitez de descendre une colline qui obligerait le véhicule à s'incliner trop fort sur le côté. Si possible, descendez la pente en ligne droite.
- ° Soyez toujours prudent en cas de dérapage ou de glissade. Apprenez à contrôler le dérapage ou la glissade à faible vitesse et sur une surface plane et un terrain souple. Sur des surfaces très glissantes comme la glace, roulez lentement et soyez très prudent afin de limiter le risque de dérapage ou de glissade avec perte de contrôle du véhicule.
- ° N'utilisez jamais le buggy dans un ruisseau à débit rapide ou une eau trop profonde. Sachez que des freins humides peuvent réduire les possibilités de freinage. Testez les freins après être sorti de l'eau.
- ° Assurez-vous toujours qu'il n'y ait personne derrière vous quand vous roulez en marche arrière. Si la voie est libre, roulez néanmoins lentement.
- ° Utilisez toujours la taille et le type de pneus spécifiés dans ce manuel. Maintenez toujours la pression de pneu indiquée. Le type de pneu utilisé et les variations de pression peuvent affecter le comportement du véhicule.
- ° Ne modifiez jamais un buggy par une installation ou une utilisation inappropriée d'accessoires.
- ° Ne dépassez jamais la capacité de charge du buggy.
- ° Respectez l'environnement, roulez de manière responsable, prenez connaissance et observez les lois et réglementations concernant l'utilisation du buggy.

SOMMAIRE

1. CARNET DE GARANTIE
2. AVANT-PROPOS
3. CONSIGNES DE SECURITE
4. ETES-VOUS PRET A PRENDRE LE VOLANT
5. VOTRE VEHICULE EST-IL PRET A ROULER
6. PRECAUTIONS DE SECURITE AU VOLANT
7. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
8. FONCTIONNEMENT
9. INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN
10. TABLEAU DE MAINTENANCE

1. CARNET DE GARANTIE

CACHET DU DISTRIBUTEUR

CHARTE DE BONNE CONDUITE

Les 10 règles d'utilisation

1. Je possède une assurance couvrant tout accident corporel et matériel.
2. Je pratique le buggy dans le respect des règles d'utilisations courantes : port du casque, vêtements adaptés, véhicule en parfait état mécanique.
3. En cas d'utilisation sur route, mon véhicule devra être homologué et immatriculé.
4. Je respecterai le code de la route et j'adapterai ma conduite lorsque je serai sur les chemins de randonnée.
5. En randonnée, je roulerai sur l'accotement droit et je laisserai la priorité aux promeneurs, cavaliers, vélos et cyclomoteurs. Je stopperai le moteur à l'approche des cavaliers.
6. En période de chasse, je ne circulerai pas sur les zones délimitées et signalées par les chasseurs.
7. Je respecterai strictement l'environnement, les propriétés privées et les cultures. Je ralentirai dès que j'arriverai en agglomération.
8. Je ne nettoierai pas mon véhicule sur la chaussée à la sortie des chemins boueux.
9. Lorsque je prête mon véhicule, je m'assure que les utilisateurs sont en règle avec la législation : permis en bonne et due forme, port du casque, information sur le véhicule.
10. Je ne laisserai pas un enfant utiliser le véhicule.



GARANTIE CONTRACTUELLE DE 1 AN

CI cV_L_Y'6YbY'i l 'garantie les buggys **OXOKART** contre tout défaut de construction ou de matière, pendant une durée de **1 an** pour les buggys homologués, sans limitation de kilométrage à compter de la date d'acquisition du buggy. Cette date est inscrite dans le certificat de garantie.

Les défauts non signalés au vendeur ou au distributeur agréé CI cV_L_Y'6YbY'i l avant l'expiration de ce délai, sont exempts de tout droit de garantie. Après détection et réparation d'un défaut de fabrication durant la garantie de 1 an.

1. Cette garantie couvre :

- a. La remise en l'état ou l'échange des pièces reconnues défectueuses par le revendeur agréé CI cV_L_Y'6YbY'i l . Le revendeur agréé CI cV_L_Y'6YbY'i l décide du remplacement ou de la réparation des pièces défectueuses. Les pièces remplacées et retournées deviennent propriété de CI cV_L_Y'6YbY'i l .

2. La garantie s'applique à condition que :

- a. Le buggy ait été réparé ou contrôlé dans un atelier agréé CI cV_L_Y'6YbY'i l .
- b. Les vérifications périodiques prévues dans ce carnet d'entretien aient été réalisées.
- c. D'une façon quelconque le buggy n'ait pas été transformé.
- d. Les pièces d'origine n'aient pas été remplacées par d'autres pièces non agréées par CI cV_L_Y'6YbY'i l .
- e. Le buggy ne soit pas utilisé pour des compétitions sportives.

3. La garantie ne couvre évidemment pas :

- a. Des pièces à usure normale comme par exemple : verres, ampoules, bougies, éléments de filtre, pneus, garnitures de friction, huiles, courroie, liquides de frein, pots d'échappement (par corrosion), batterie ainsi que les accessoires ne faisant pas partie de l'équipement de série du buggy.
- b. Les frais occasionnés par l'entretien courant ou résultant de l'usure normale des pièces.
- c. Des avaries dues à une mauvaise utilisation, un maniement contraire aux instructions de manuel, une sur-utilisation du buggy, ou une surcharge même passagère.
- d. Les dégâts liés à une utilisation tout terrain du buggy.
- e. Les frais consécutifs à l'immobilisation du buggy.
- f. Les dégâts consécutifs à des accidents.
- g. Les dégâts imputables à une cause extérieure ayant endommagé le buggy, tel que les impacts de gravillons, retombées atmosphériques chimiques, animales ou végétales sur la peinture ou les détériorations liées à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.
- h. Les dégâts consécutifs à des phénomènes naturels, chutes de grêle, inondations par exemple.
- i. Tous les autres frais non spécifiquement prévus par la présente garantie contractuelle ou par la garantie légale.
- j. Les droits de garantie restent inchangés en cas de revente du buggy. Les acheteurs successifs bénéficient de cette garantie sous réserve que les conditions d'application aient été remplies par chacun des propriétaires du véhicule.
- k. Pour prendre effet, toutes divergences aux conditions de garantie précitées nécessitent une confirmation par écrit de la part du revendeur agréé CI cV_L_Y'6YbY'i l .
- l. En tout état de cause, la garantie légale qui oblige le revendeur agréé CI cV_L_Y'6YbY'i l à garantir l'acheteur contre toutes conséquences des défauts ou vices cachés de la chose vendue ou du service rendu, s'applique.
- m. L'emploi de silencieux d'échappement, de filtre à air non d'origine, d'un autre type ou modifié ou toute modification tendant à augmenter le bruit ou la puissance élimine systématiquement toute possibilité de recours en garantie. De plus ces modifications, tendant à augmenter le bruit, la puissance et la vitesse du véhicule, entraînent la responsabilité du propriétaire.

CONTRÔLES DE MISE EN ROUTE AVANT LIVRAISON

- Vérification du niveau d'huile moteur.
- Vérification du réglage carburation.
- Vérification du niveau de liquide de frein.
- Vérification du bon fonctionnement des freins avant et arrière.
- Vérification du niveau de liquide de refroidissement.
- Vérification du bon fonctionnement des amortisseurs avant et arrière.
- Contrôle de la garde des freins avant et arrière.
- Contrôle de la pression des pneumatiques.
- Remplissage, charge et mise en place de la batterie.
- Vérification du fonctionnement de tous les équipements électriques.
- Contrôle du bon serrage de la visserie (éléments de train roulant, éléments de freinage).
- Vérification par essai routier du fonctionnement global du véhicule (comportement, freinage, suspension, direction).

Cachet et signature du distributeur
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.
Date :
Signature :

500 kms	1000 kms
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.
Date : Signature :	Date : Signature :
2000 kms	3000 kms
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.
Date : Signature :	Date : Signature :
4000 kms	5000 kms
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.
Date : Signature :	Date : Signature :

6000 kms	7000 kms
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.
Date : Signature :	Date : Signature :
8000 kms	9000 kms
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.
Date : Signature :	Date : Signature :
10000 kms	11000 kms
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.
Date : Signature :	Date : Signature :

2. AVANT-PROPOS

AVANT PROPOS

Félicitations ! Vous venez d'acheter le nouveau oxokart 500 sp de Oxobike. Il est le résultat de l'expérience d'Oxobike en matière d'ingénierie, ainsi que d'une tradition de fabrication de produits de loisir de haute qualité.

Veillez lire attentivement ce manuel du propriétaire avant de démarrer votre nouveau buggy de manière à vous familiariser parfaitement avec le fonctionnement correct des contrôles de votre véhicule, de ses fonctions, ses capacités et ses limites. Ce manuel offre de nombreuses astuces de conduite en toute sécurité mais son objectif n'est pas d'enseigner toutes les techniques et compétences nécessaires pour conduire un buggy en toute sécurité. Oxobike recommande vivement à tous les conducteurs de ce véhicule de s'inscrire à un programme de formation de conduite du buggy afin de prendre conscience des exigences mentales et physiques nécessaires à un fonctionnement du buggy en toute sécurité.

Afin d'assurer à votre buggy une longue vie sans problème, prenez-en soin et entretenez-le tel que cela est décrit dans ce manuel. Conservez en permanence ce manuel à bord de votre buggy de manière à pouvoir vous y reporter dès lors que vous avez besoin d'informations. Ce manuel doit être considéré comme une pièce du buggy et doit rester avec le buggy lorsque celui-ci est vendu. Ce manuel contient les dernières informations disponibles au moment de l'impression. Des différences mineures peuvent cependant apparaître entre le produit réel, les illustrations et les textes contenus dans ce manuel.

Tous les produits sont sujets à modification sans aucun avis ou obligation préalable.



3. CONSIGNES DE SECURITE

Afin d'assurer votre sécurité, veuillez respecter les consignes suivantes :

- Portez toujours un casques aux normes en vigueur.
- Portez toujours un équipement adapté.
- N'allez pas au-delà de vos limites.
- N'associez pas alcool et conduite.
- Redoublez de vigilance la nuit.
- Ne jamais démarrer votre OXOKART 500SP dans un endroit clos.
- Portez en permanence votre ceinture de sécurité.
- Gardez vos bras et vos jambes à l'intérieur du véhicule.
- Attachez vos cheveux avant l'utilisation du véhicule.
- Présence d'un adulte nécessaire pour les moins de 16 ans.
- Ne pas grimper sur le véhicule.

4. ETES-VOUS PRET A PRENDRE LE VOLANT ?

Avant la première utilisation :

- Lisez attentivement la notice d'utilisation.
- Assurez-vous de la bonne compréhension des messages de sécurité.
- Vérifiez la façon dont fonctionne les commandes du véhicule.
- Sollicitez la présence d'un adulte si vous avez moins de 16 ans.

Avant chaque utilisation :

- Mettez votre ceinture de sécurité.
- Soyez en parfaite santé mentale et physique.
- Soyez équipé d'un casque aux normes, de lunettes et de vêtements de protections.
- Ne soyez pas sous l'emprise d'alcool ou de médicaments.

5. VOTRE VEHICULE EST-IL PRET A ROULER.

Effectuez toujours une inspection de votre OXOKART 500SP avant chaque utilisation.

AVERTISSEMENT

Le mauvais entretien de votre véhicule ou la négligence d'un problème avant de prendre le volant peut entraîner un accident susceptible de vous blesser gravement. Effectuez toujours une inspection de votre OXOKART 500SP avant chaque utilisation.

Inspection avant chaque sortie.

- Niveau d'huile moteur.
- Niveau de liquide de refroidissement.
- Carburant.
- Pression des pneus.
- Vérifiez que les écrous et boulons soit bien serrés.
- Contrôlez l'éclairage.
- Actionnez à plusieurs reprises la pédale de frein et vérifiez son jeu.
- Vérifiez le niveau de liquide de frein.
- Vérifiez l'usure des plaquettes de frein.
- Vérifiez l'usure et le réglage des câbles du véhicule.

6. PRECAUTIONS DE SECURITE AU VOLANT.

- Gardez vos mains sur le volant.
- Gardez vos pieds sur les pédales.
- Contrôlez votre vitesse
- Soyez attentif en terrain inconnu ou accidenté.
- Mettez votre ceinture de sécurité.
- Gardez toujours les quatre roues au sol.

LES TENTATIVES DE SAUTS ET AUTRES ACROBATIES AUGMENTENT LES RISQUES D'ACCIDENT.

7. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS

Longueur hors tout.....	2600 mm
Largeur hors tout.....	1550 mm
Hauteur hors tout.....	1440 mm
Empattement.....	1930 mm
Voie avant.....	1650 mm
Voie arrière.....	1710 mm
Garde au sol.....	300 mm

MOTEUR

Type.....	4 temps refroidi par eau
Alésage x course.....	87.5 mm x 82 mm
Cylindrée.....	493 cm ³
Taux de compression corrigé.....	10,2
Carburateur.....	type BSR
Puissance.....	14,5 kW à 7000 tr/mn
Couple maxi.....	24,5 N-m à 6500 tr/mn
Démarrreur.....	Electrique
Allumage.....	Electronique, boîtier CDI
Lubrification.....	Sous pression et par projection
Boîte de vitesse.....	Automatique à variateur
Bougie.....	DPR7EA9 (NGK)
Ecartement des électrodes.....	0,8-0,9 mm
Type de carburant.....	Sans plomb 95
Viscosité de l'huile.....	SAE-15W40

CAPACITES

Charge maxi.....	245 kg
Réservoir d'essence.....	22 litres
Huile moteur.....	1,8 litres
Vol d'huile totale.....	1,9 litres
Pente gravissable.....	20°-25°
Batterie.....	12 V 20 Ah
Optique de phare.....	12 V 35 W
Feux arrière.....	12 V 21W/5W
Fusible.....	20 A
Vitesse maxi.....	70 km/h

CHASSIS

Frein avant, arrière.....	Disque a commande hydraulique
Pneu avant.....	25x8-12
Pneu arrière... ..	25x10-12
Suspension av... ..	Double bras triangulaire indépendant
Suspension ar... ..	Bras oscillant/bi amortisseur hydraulique
Système de retenue.....	Deux harnais a 4 points
Rayon de braquage.....	6.90 m

PRESSION DES PNEUMATIQUES

Avant	0,8 kg
Arrière.....	0,8 kg

POIDS

Poids net.....	393 kg
----------------	--------

8. FONCTIONNEMENT

A. Commandes de conduite

a. Accélérateur

La pédale de droite est l'accélérateur du buggy. Lorsque le régime moteur dépasse le ralenti, l'embrayage s'enclenche automatiquement et fait avancer le véhicule. Pour débrayer à tout moment, relâchez l'accélérateur qui revient en position ralenti.

b. Frein

La pédale de gauche est le frein du buggy lorsque l'on enfonce la pédale de frein, le maître-cylindre actionne l'étrier des roues avant et arrière et ralentit ou arrête le buggy.

c. Démarrage

Introduisez la clé dans le contacteur. Appuyez sur la pédale de frein et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, puis relâchez-la dès que le moteur démarre. Le moteur préchauffe pendant 5 minutes, puis le starter se coupe et le moteur passe en régime normal (**attention** ne tournez pas le démarreur plus de 5 secondes).

B. Inspection avant chaque sortie

Effectuez cette inspection avant chaque départ.

- a. Vérifiez le niveau d'huile moteur, l'absence de fuites et complétez si nécessaire. Vérifiez le niveau d'eau et complétez si nécessaire.
- b. Vérifiez le niveau de carburant grâce à la jauge et complétez au besoin sans faire déborder. Vérifiez l'absence de fuites.
- c. Vérifiez les freins : Actionnez à plusieurs reprises la pédale de frein.
Vérifiez le niveau de liquide de frein.
Vérifiez l'usure des plaquettes de frein et remplacez si nécessaire.
- d. Vérifiez les pneumatiques, leur usure et leur pression.
- e. Vérifiez l'accélérateur : il doit fonctionner en douceur et revenir au ralenti.
- f. Vérifiez le bouton coupe-circuit et testez l'arrêt du moteur.
- g. Vérifiez l'ensemble des écrous, boulons et fixations.
- h. Vérifiez les feux de stop, phares, clignotants et klaxon.
- i. Vérifiez la direction : elle doit tourner librement.

9. INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

A. Nettoyage du filtre a air

Nettoyez le filtre à air à chaque sortie en tout terrain ou toutes les 10 heures.

B. Lubrification moteur

L'huile moteur doit être vidangée après les 5 premières heures d'utilisation du moteur neuf et ensuite toutes les 10 heures.

C. Bougie

Démontez la bougie et inspectez-la à chaque vidange. Les électrodes doivent rester propres et exemptes de calamine. La présence de calamine ou d'un surplus d'huile réduit considérablement les performances du moteur. Vérifiez l'écartement des électrodes.

D. Réglage du carburateur

N'effectuez jamais de réglages hasardeux. Les valeurs recommandées par l'usine conviennent à la plupart des applications.

- Préchauffez le moteur (5 à 10 mn).
- Vissez modérément la vis d'air puis desserrez-la d'un tour et demi dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Raccordez le compte tour et réglez le papillon des gaz pour limiter le ralenti(1300 trs/mn).

E. Instructions de nettoyage

Gardez votre OXOKART 500SP propre. A l'aide d'un chiffon propre essuyez la poussière et l'huile présentes autour des commandes. Essuyez toutes projections d'essence et d'huile. Débarrassez le moteur de tous corps étrangers et assurez-vous que le ventilateur du radiateur est libre de tous corps étrangers.

F. Graissage du buggy

Procédez au graissage du véhicule après chaque sortie tout terrain ou tous les 500 kms.

G. Réglage des amortisseurs

Chaque amortisseur comporte plusieurs positions de réglage. La position réglée d'origine correspond à une précontrainte moyenne.

H. Freins

Vérifiez le friction des disques de frein.

Vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Vérifiez le jeu de la pédale de frein(entre 20 et 30 mm).

I. Remisage du véhicule

- Videz le réservoir d'essence et le carburateur.
- Débranchez la batterie.

10. TABLEAU DE MAINTENACE

Élément	Opération	Distance (en km) entre chaque contrôle					
		500km	1000 km	2000 km	3000 km	4000 km	5000 km
Huile moteur	Remplacer	R	Remplacer tous les 1 000 km,				
Filtre a huile	Remplacer	R	Remplacer tous les 1 000 km,				
Crépine d'huile	Nettoyer	N	Nettoyer tous les 500 km				
Filtre a air	Nettoyer ou remplacer si nécessaire	I	I	I	I	I	I
Huile boite de vitesse	Remplacer	R		R		R	
Système de freinage	Vérification des fuites et fonctionnement	I	I	I	I	I	I
Garniture d'embrayage	Vérifier et remplacer si nécessaire		I	I	I	I	I
Pneus	Vérifier la pression et l'usure et remplacer si nécessaire	I	I	I	I	I	I
Ecrous, boulons et fixations	Resserrage	I	I	I	I	I	I
Batterie	Contrôle de charge et de voltage (sup a 12,8 V)	I	I	I	I	I	I
Frein de parking	Vérification du fonctionnement	I	I	I	I	I	I
Roulements de roue	Vérification et remplacement si nécessaire	I	I	I	I	I	I
Jeu aux soupapes	contrôler et ajuster si nécessaire	I		I		I	
Courroie de transmission	Contrôle de l'usure et remplacer si nécessaire	I	I	I	I	I	I
Régime de ralenti	Ajuster si nécessaire	A	A	A	A	A	A
Système d'alimentation en carburant	Contrôle	I	I	I	I	I	I

A : Ajuster / N : Nettoyer / R : Remplacer / I : Inspecter, nettoyer et remplacer si nécessaire

IMPORTANT

La conduite est un sport merveilleux et nous espérons que vous en profiterez pleinement.

Lisez complètement le présent manuel avec attention avant de mettre en service votre nouvel engin **OXOBIKE**. Il contient des informations vitales pour votre sécurité. N'utilisez jamais un buggy sans instructions adéquates. Demandez à un concessionnaire agréé si des cours de conduite sont organisés.

Dans l'affirmative, il est conseillé de suivre cette formation avant de piloter un buggy.

Ne permettez jamais à un enfant de moins de 16 ans d'utiliser ce buggy. Si tel était le cas, il pourrait se blesser gravement ou se tuer. Même les jeunes débutants de plus de 16 ans pourraient ne pas avoir les aptitudes, le talent ou le bon sens nécessaires pour conduire ce buggy en toute sécurité.

C'est pourquoi les jeunes débutants de 16 ans et plus doivent être placés sous la surveillance d'un adulte, même après avoir suivi les cours de pilotage. Les parents ne doivent jamais autoriser la poursuite de la conduite de ce buggy si le jeune ne peut faire preuve des qualités et de la maturité requises.

Le non respect des avertissements contenus dans le présent manuel peut entraîner des BLESSURES GRAVES ou la MORT. Afin de protéger l'utilisation future de votre véhicule, assurez-vous de toujours le conduire en toute légalité, de respecter l'environnement et les droits des autres.

S'il est mal piloté, le BUGGY peut constituer un risque potentiel pour l'environnement et gêner d'autres personnes. Une utilisation correcte d'un véhicule tout-terrain doit éviter ces problèmes et conflits.



Oxobike Benelux
Ch de helmet 150
1030 Bruxelles